

# **ASSOCIATION DONGEOISE des ZONES à RISQUES et du PPRT.**

Déclarée sous le n° : W443001007

- Association loi 1901

DONGES le 10 janvier 2021

Marie Aline LE CLER  
1 LE LARRON  
44480 DONGES

adzrp44@gmail.com

Objet : Fuites hydrocarbures-raffinerie Total.

*Prière insérer*

à Madame , Monsieur  
Rédaction Presse

## **DES STRUCTURES VIEILLISSANTES QU'IL CONVIENT DE REMPLACER**

### **POUR RENDRE LA RAFFINERIE PLUS FIABLE.**

A l'occasion de la discussion sur le vieillissement des installations lors du Comité Local d'Information et de Concertation réuni le 25 mars 2014, le responsable de la raffinerie Total à Donges assurait : « les industriels sont responsables et ne laissent pas vieillir leurs installations. »

Affirmations osées puisque, malheureusement, les incidents concernant des fuites d'hydrocarbures sont nombreuses depuis plusieurs années attestées par autant de mises en demeure.

La base de données ARIA (Analyse, Recherche et Information sur les Accidents) répertorie les incidents, accidents ou presque accidents qui ont porté, ou auraient pu porter atteinte à la santé ou la sécurité publiques ou à l'environnement.

Le 16 mars 2008, lors du chargement d'un pétrolier, 480 tonnes de fuel lourd s'échappent d'une canalisation de la raffinerie. La fuite durera 5 heures avant que l'alerte ne soit donnée. C'est justement un tuyau d'acheminement de fuel-soute touché par la corrosion qui avait fini par rompre.

Le 25 août 2015, la société Total Raffinage France est tenue de définir dans son Système de Gestion de la Sécurité les actions mises en œuvre pour maîtriser les risques liés au vieillissement de ses équipements.

L'arrêté préfectoral du 29 août 2017 fait état de nombreux manquements non sans risque potentiel de pollution des eaux et des sols en cas de rupture des équipements. L'exploitant dispose de 6 mois pour présenter les justificatifs attestant du respect des dispositions réglementaires. *Plusieurs études ont mis en évidence ces dernières années la situation sanitaire inquiétante des populations sur le territoire de la Carene.*

*La dernière en date établie par l'ORS Pays de La Loire et datée de septembre 2019, a fait ressortir un taux de mortalité par cancer bien supérieur à la moyenne nationale, en particulier pour les hommes de moins de 65 ans, et des taux de maladies respiratoires chroniques nettement plus élevés qu'au niveau national .*

*Ce bilan sanitaire inquiétant révélé par cette dernière étude a de fait légitimé la demande d'étude épidémiologique que nos associations portent depuis un certain nombre d'années déjà auprès de plusieurs instances comme la Carene, l'Agence Régionale de Santé et Air Pays de Loire.*

*C'est ainsi que...*

Plus proche de nous, le 16 avril 2020, lors une visite d'inspection, la DREAL constate la présence d'une pollution aux hydrocarbures au niveau de la voie ferrée dans le secteur Bossènes-Magouëts à Donges.

Le 23 septembre 2020, les inspecteurs de l'environnement constatent que sur les 255 tuyauteries de classe 1, c'est-à-dire, celles qui ont le plus haut potentiel de danger en cas de fuite, le programme d'inspection n'est pas mis en œuvre pour 105 d'entre-elles à l'échéance du 31 décembre 2018 .

Le 7 janvier 2021, dans un nouvel arrêté, le Préfet de Loire Atlantique, considère que la nouvelle fuite sur une canalisation d'hydrocarbures constatée le 4 janvier présente « des risques ou inconvénients soit pour la commodité du voisinage, soit pour la santé, la sécurité et la salubrité publiques, soit pour l'agriculture, soit pour la protection de la nature, de l'environnement et des paysages,... » A cette date, le point de fuite n'était pas localisé, l'étendue de la pollution dans les sols et les eaux souterraines n'était pas connue.

Parler de quelques litres de pétrole brut, de l'indépendance de CEDRE, présenté comme association experte en pollutions industrielles mais qui a TOTAL et l'UFIP (Union Françaises des Industries Pétrolières) dans son conseil d'administration, de l'absence d'impact environnemental sans en apporter les preuves ne contribue pas à donner confiance à la population locale.

Le constat est sans appel. Avec ses plus de 70 ans, la raffinerie Total à Donges a des structures vieillissantes, non sans possibles conséquences dangereuses pour ses salariés, les habitants et l'environnement. Il revient à l'exploitant d'en assurer le parfait entretien et le renouvellement régulier. Les services de l'État doivent en assurer le suivi.

La population attend que l'état use de moyens contraignants pour que l'industriel se conforme aux dispositions réglementaires avec la plus grande célérité . Il importe que la vérité et la transparence sur les incidents soient la règle : de la détection, à l'identification des causes, des dégâts et à la mise en place des actions correctives et préventives . Or la liste des incidents non élucidés ci-dessus est éloquente.

La population n'a pas besoin de communiqués de presse avec des éléments de langage . Elle veut une diminution des risques qui pèsent sur sa santé.

Elle a besoin que l'industriel , contrôlé par l'État, fasse rapidement de gros efforts pour rajeunir et fiabiliser la raffinerie .. pour éviter l'accident grave.

Le bureau de l'Association

Marie Aline LE CLER

Didier OTT

Stéphane BODINIER

Michel LE CLER

\* CEDRE : Centre de Ressources documentaires reconnu : Son Comité stratégique est présidé par Patricia Mani, Responsable gestion de crise et expertise environnementale et sociétale chez Total SA.

L'UFIP () et TOTAL sont également membres de cette instance.