



Association Dongeoise des Zones à Risques et du PPRT – Président : BODINIER Stéphane – 06 25 44 61 90

*L'Association Dongeoise des Zones à Risques et du PPRT a déposé ses statuts à la sous Préfecture de St Nazaire. Enregistrée au journal officiel n° 3 du 6 janvier 2011, elle a maintenant une existence légale. Elle s'est adressée au Préfet de Loire Atlantique pour être membre du Comité Local d'Information et de Concertation ;*

*Dans le même temps, elle a sollicité une audience auprès de la Municipalité dongeoise et demandé à rencontrer les représentants des salariés Total au sein du CLIC, le responsable local du Mouvement National de Lutte pour l'Environnement. Plusieurs autres demandes de rendez-vous sont programmées. Interpellée par plusieurs associations locales, elle répondra favorablement à leurs sollicitations.*

## **INFOS recueillies dans le compte rendu de la réunion du CLIC du 2 décembre dernier**

« la DREAL présente le bilan des enjeux bâtis impactés par des aléas technologiques..Des bâtiments d'entreprises ou d'habitations étant situés en zone d'aléas fort, il sera nécessaire d'engager, en 2011, des études de la vulnérabilité de ces bâtiments afin de déterminer s'ils sont en mesure de résister aux phénomènes dangereux auxquels ils sont susceptibles d'être soumis et, si ce n'est pas le cas, de définir les mesures de renforcement du bâti nécessaires ainsi que leur coût. Les réflexions sur les zones d'aléa moyen et faible seront engagées dans un second temps »

Transport des matières dangereuses par voie routière à Donges.

140 000 camions transportant des matières dangereuses circulent chaque année sur Donges, soit plus de 500 camions par jour (avec des pointes possibles à 680 camions).

Les riverains s'inquiètent du bruit et de la dangerosité représentés par ces transports.

Il est clair qu'une réponse à cette situation doit être étudiée dans la cadre de l'élaboration du PPRT.

Concernant la déviation de la voie ferrée, la DREAL « indique que l'étude de ce projet est menée parallèlement au PPRT de Donges. Si le Préfet a engagé des études préliminaires

concernant la faisabilité technique du projet et les aspects financiers associés, elles sont toujours en cours.

Le représentant des salariés de Total estime que l'avenir de la Raffinerie de Donges est lié à l'aboutissement de ce projet de ce contournement. La DREAL précise que les tracés alternatifs au tracé actuel, l'option préférentielle consisterait en un contournement partiel de la raffinerie: le tracé passerait entre la raffinerie et le bourg de Donges sur sa partie Est (il éviterait ainsi les sites Seveso) et serait maintenu dans la raffinerie sur sa partie Ouest, au niveau des bacs de stockage d'hydrocarbures »

## **ETUDES DE DANGERS**

La lecture du plan des installations sur la raffinerie fait apparaître 170 lieux de stockage. L'Association va devoir examiner pour chaque installation les études de dangers menées par l'Industriel, agréées par la DREAL.

Nous lançons un appel en direction des personnes connaissant bien les dangers existant sur la raffinerie. N'hésitez pas à nous contacter (06 25 44 61 90)

## **REDUIRE LES RISQUES A LA SOURCE**

: C'est une des exigences formulées par nombre de Dongeois à l'occasion des différentes rencontres rappelant aussi que l'Etat qui a permis à l'Industriel d'exploiter et de s'agrandir tout en se rapprochant de l'habitat existant devait assumer ses responsabilités.