PPRT Donges

INFOS

ADZRP

INFOS ADZRP n° 90 JUILLET 2017

http://adzrp.e-monsite.com

https://coordinationseveso@wordpress.com

NOTES EN VRAC!

L'enquête publique, ouverte le 19 juin, s'est terminée le 19 juillet 2017.
450 contributions ont été déposées sur le site électronique de la Préfecture, une grande majorité d'entre elles étaient anonymes. Nous le regrettons.
La demande de réunion publique est refusée.
5 cahiers d'observations ont été ouverts en Mairie. Comme il est écrit précédemment, de nombreuses interventions construites sur un modèle type (texte à trous sur lequel vous inscrivez vos coordonnées), sont jointes
et affirment leur soutien au tracé imposé.

Les Commissaires enquêteurs ont maintenant un mois pour donner un avis définitif. Ils disposent d'une semaine pour établir un premier rapport de synthèse qu'ils transmettent au maître d'ouvrage. A réception, ce dernier a 15 jours pour établir son

mémoire en réponse qu'il retourne aux commissaires enquêteurs. Le rapport définitif est ensuite transmis au Préfet de Loire Atlantique qui prend ensuite un arrêté.

L'ADZRP tient à remercier l'ensemble des Dongeoises et Dongeois qui se sont exprimés, qui ont rappelé leur opposition au projet imposé et formulé la nécessité d'une réflexion sur un autre tracé.

Il nous faut maintenant prévoir un éventuel recours contentieux.

Adhérents, l'ADZRP vous a remis un dossier comportant plusieurs documents à renseigner et à fournir, l'ensemble étant à nous retourner le plus rapidement possible (boîte aux lettres N° 14 – Maison des Associations)

Concernant le P.A.R.I : Vous avez adressé votre courrier aux prestataires du PARI. Tenez-nous informés des réponses qui vous seront faîtes et du résultat du diagnostic quand vous recevrez le document.
NE SIGNEZ RIEN.

POUDRE BLANCHE rejetée par la raffinerie : Quand les hésitations font naître la suspicion !

Le 29 juin 2017, vers 16 h 30, une poudre blanche rejetée par la raffinerie se déposait sur plusieurs habitations et jardins proches de l'entreprise.
Aussitôt, nous avons prévenu les services concernés de Total et demandé à connaître la nature de cette pollution.
Informée, la Dréal affirmait que le produit n'est pas « classifié à risque, pour l'homme ou l'environnement (mais il est évidemment conseillé d'éviter de le manipuler) ».

A ce jour (20072017), l'industriel n'a toujours pas répondu à notre demande (nature et composition du produit rejeté). Pourquoi si peu d'empressement à apporter une explication qui pourrait rassurer les riverains ?

Comme nous le faisons à chaque fois, nous avons cherché à connaître la composition des catalyseurs pouvant être utilisés. Parmi les produits cités, un nom revient souvent : le molybdène, produit fortement toxique.

Dans le même temps, nous étions intervenus auprès des responsables municipaux pour les alerter et solliciter les services. Pour le Secrétaire général chargé de la communication chez Total, il s'agit d'un rejet de silicate d'aluminium (kaolin).

Beaucoup d'hésitations qui ne font que nourrir la suspicion.

Communiqué de presse

Objet : Rencontre CGT-CFDT- ADZRP

UNE SOLUTION : SE DONNER DU TEMPS

Plusieurs salariés de la raffinerie TOTAL (CGT-CFDT) et des membres de l'ADZRP se sont rencontrés pendant 2 heures le jeudi 13 juillet à Donges.
Il s'agissait de débattre
- des conséquences du tracé ferroviaire imposé contournant partiellement les sites industriels Total-Antargaz-SFDM,
- de la proposition formulée par l'ADZRP
- de la forme des témoignages recueillis électroniquement dans le cadre de l'Enquête Publique ouverte du 19 juin au mercredi 19 juillet.

Sur ce dernier point, les deux parties ont regretté le nombre important de contributions anonymes, répétitives, construites le plus souvent à partir d'un canevas unique visant à justifier un tracé imposé. A contrario, celles et ceux, hostiles à ce même tracé, favorables à un autre projet, réagissaient en rappelant les nuisances déjà subies, leur incompréhension et leur refus d'un tracé maintenu en zone dangereuse.

Pour sa part, l'ADZRP a rappelé ses propos tenus à l'intention des organisateurs d'enquêtes publiques et sa demande pour que les observations soient identifiables. Cette solution avait le mérite d'une plus grande lisibilité, chaque citoyen ayant le courage d'affirmer ouvertement un avis.
La profusion d'avis non signés n'est que la conséquence d'une règle inadaptée.

Sur les autres sujets, les échanges sont restés courtois mais fermes. L'ADZRP a réaffirmé l'opposition toujours plus nombreuse à ce projet de détournement ferroviaire (riverains, municipalité, Transports LORCY et CITERNIERS BRETONS récemment considérant que « dans les conditions actuelles , il est inenvisageable de trouver un accord amiable avec SNCF Réseau »).

Les conséquences pour les riverains sont nombreuses et souvent dramatiques (perte de valeur de leurs biens immobiliers, rendant impossible un rachat dans une zone géographique éloignée d'une voie ferrée hors PPRT.
Si pour les salariés présents à cette rencontre, le choix de ce contournement est celui de la DREAL et de l'État, l'ADZRP a rétorqué qu'elle ne pouvait pas croire à l'innocence de l'industriel Total. Le chantage exercé par ses dirigeants conditionnant la modernisation de ses installations au déplacement de la voie ferrée est aujourd'hui connu de tous (question orale du sénateur VAUGRENARD – réponse du Secrétaire d'État Matthias FEKL avril/juin 2015 – déclaration du Président du Conseil Départemental Philippe GROSVALET – presse 13/10/2015).

Compte tenu des informations connues à ce jour, la mise en fonctionnement des deux unités voulues par Total précédant d'une année la mise en service du projet de voie ferrée, l'ADZRP a proposé de prendre un temps supplémentaire de réflexion pour étudier un autre tracé alliant intérêts économiques et respect des riverains.
Les dirigeants de la raffinerie, l'État, SNCF Réseau doivent entendre cette requête.

Stéphane BODINIER Michel LE CLER
Représentants ADZRP lors de la rencontre.

LU DANS

LA PRESSE

LOCALE :

L'ÉCHO DE LA PRESQU'ÎLE
VENDREDI 21 JUILLET 2017
actu.fr/l-echo-de-la-presqu-ile

DONGES. Déviation de la voie ferrée : encore des réactions

L'enquête publique s'est achevée le 19 juillet, mais le débat est toujours aussi animé autour du projet de contournement ferroviaire de Donges.

Après l'avis défavorable sur le tracé exprimé par le conseil municipal dongeois le 30 juin, la vive inquiétude exprimée par l'intersyndicale de Total sur les

PO. 13.07.2017

DONGES. Le contournement ferroviaire fait réagir l'association de défense des riverains

Plus de temps de réflexion souhaité

La rencontre entre les représentants syndicaux de la raffinerie et les militants de l'Association dongeoise des zones à risques et du PPRT (ADZRP), sur le sujet du contournement de la voie ferrée, a mis en exergue leur désaccord profond.

Les syndicats ont fait leur choix

Si l'association qui défend les riverains a réaffirmé l'opposition toujours plus nombreuse à ce projet de détournement ferroviaire (riverains, municipalité, Transports Lorcy et Citerniers Bretons), à l'inverse les représentants des salariés de la raffinerie ont fait le choix de Total, de la Dreal et de l'État. L'association a déclaré : *« Ce choix est le résultat d'un chantage exercé par l'entreprise Total, conditionnant la modernisation de ses installations au déplacement de la voie ferrée »*.

Les membres du bureau de l'association environnementale accusent Total de chantage.

Un autre tracé

Compte tenu des informations connues à ce jour, la mise en fonctionnement des deux unités voulues par Total, précédant d'une année la mise en service du projet voie ferrée; les dirigeants de l'ADZRP proposent de prendre un temps supplémentaire de réflexion pour étudier un autre tracé alliant intérêts économiques et respect des riverains.

…s à enjeux environnemen-
…taux que ce soit pour le
…é de la ligne ferroviaire
…our les aménagements
…exes (base de vie, pistes
…bles…) ». Par contre, elles
…sent « fortement déçues
…mesures compensatoires
…posées », et demandent
…les « soient réétudiées
…méliorées. »

J.B.