

Commission de Suivi de Site

Parc B de Donges

Le 26 mars 2025



Bilan des faits marquants survenus le parc B de Donges depuis la dernière CSS (Période 2025)

1. Organisation des installations SFDM dans la région de Donges
2. Politique de prévention de accidents majeurs
3. Modifications apportées aux installations et projets divers
4. Tests de sécurité
5. Présentation des incidents survenus sur le site en 2025

1. Organisation de la SFDM dans la région de Donges



Parc A
Donges

- Stockage
- (dé)Chargement sur camion citerne
- Réception produit par navire
- Réception/livraison produit par canalisations de transport (basse pression)



Parc B
Donges

- Stockage
- (dé)Chargement sur camion citerne
- Réception/livraison produit par canalisations de transport (basse pression)
- Expédition de produit vers les sites SFDM hors région de Donges (haute pression)



Parc D
Piriac/Mer

- Stockage
- Réception/livraison produit par canalisations de transport (basse pression)

35 personnes en 2025, pour l'exploitation de tous les sites SFDM (3 Dépôts + maintenance sur les canalisations de transport)

(Pas de modification dans les effectifs depuis 2024)



2. Politique de prévention des accidents majeurs

■ Dernier arrêté d'exploitation du site en date de 19 juillet 2019

■ **Inspections DREAL en 2025 sur le site:**

- Mai 2025, suite information de la mise en œuvre en réel d'un tapis de mousse: suivi environnemental du traitement de l'effluent contenant du PFAS
- Septembre 2025, inspection périodique: Produit de décomposition et POI (premiers prélèvements environnementaux) – impact nuisance sonore

■ **Mise à jour de la notice de réexamen de 2024 et de l'EDD du site en novembre 2025**, mise à jour de la liste des MMRI du site (MMR supplémentaires identifiés)

■ **Changement du directeur général SFDM** en septembre 2025

■ **Politique de prévention des accidents majeurs (PPAM):**

- La politique de prévention des accidents majeurs (PPAM), signée par le Directeur Général de la SFDM, est commune à toutes les installations SFDM (12 dépôts pétroliers SEVESO Seuil Haut – 44, 91, 51 et 54-, 1 dépôt à Enregistrement – 72 - et des canalisations de transport)
- Les actions réalisées dans le cadre de la PPAM en 2025 sont dans la continuité de celles appliquées en 2024:
 - Poursuite du renforcement des formations/tests de gestion des situations d'urgence des opérateurs SFDM et des intervenants
=> *Objectif chiffré de taux de test en situation d'urgence dans la PPAM*
 - Renforcement du suivi des test de sécurité (dont les MMRI)
 - Le renforcement du contrôle des entreprises extérieures intervenants sur nos sites
- Réflexion en cours pour mise à jour de la PPAM (dernière revue de direction en septembre 2025, nouvelle revue de direction en mars 2026)
 - Renforcement du pilotage local su SMSEE
 - Mise à jour des indicateurs de suivi de performance
 - Mise en œuvre de « nos 4 piliers de la sécurité » et des actions de communication associées



3. Modifications apportées aux installations

Projets réalisés en 2025:

- Renforcement réseau piézométrique du site (2 piézomètres supplémentaires)



Nouveaux ouvrages mis en place dans l'été 2025, intégrés dans le plan d'analyse à partir de 2025-S2

Projets prévus en 2026:

- Mise en place d'une barrière supplémentaire suite à la mise à jour de l'EDD
- Changement du FM200 par de l'azote sur la pomperie HP

■ **Test de sécurité incendie**

- Test des chaînes complètes des DCI sur les bacs en 2025 (testé annuellement): activation des détecteurs jusqu'à arrivée d'eau au niveau des déversoirs
- Test d'activation des tapis de mousse préventifs sur les installations annexes (gare racleur, banc de comptage, PCC): activation des détecteurs jusqu'à arrivée d'eau au niveau des déversoirs

■ **Contrôle des chaînes de sécurité:**

- Tous les détecteurs et chaînes de sécurité sont testés semestriellement (activation en réel)
- Maintenance par fournisseur sur DCI automatique (annuel)
- Analyse des déclenchements des alarmes de sécurité en exploitation:
 - 2 activations du tapis de mousse en gare racleur suite à de mauvaises manipulations (erreur humaine)

■ **Test des procédures d'urgence**

- 30/35 personnes SFDM testées en procédure d'urgence POI entre 2023 et 2025
- 22 personnes testées à la manipulation des extincteurs en 2025
- Exercices POI réalisés sur le parc B de Donges :
 - 7/02/2025 – 04/09/2025 – 17/12/2025: feu de bac
 - Alerte gardien suite aux alarmes
 - Action du 1^{er} intervenant
 - 01/10/2025 : Exercice d'évacuation

■ *Suivi environnemental*

- Qualité des eaux en sortie de séparateur (2 séparateurs dépôt sur le parc B) analysée trimestriellement
⇒ Pas de dépassement (HCT, DCO, DBO₅ et MES) sur les analyses 2025.

- Qualité des eaux souterraines, analysée semestriellement (+ contrôles visuels mensuels)
⇒ pas de dépassement des paramètres HTC et benzène en 2025.
⇒ Analyse des BTEX (rajout analyses Toluène, Ethylbenzène et Xylène) à partir de 2025-S2: pas de dépassement de seuil
⇒ Pas de dépassement de seuils sur 2 nouveaux piézomètres (mêmes valeurs sur le piézomètre amont et les piézomètres aval)

■ *Bilan REX*

Pas d'incident notable identifié sur le site en 2025

■ *Etude bruit*

Suite à la campagne de mesure afin d'identifier les points d'échappement des bruits lors de l'utilisation des moteurs thermiques (mode secours en cas de défaillance sur les groupes motopompes électrique avec besoin de pompage de nuit et we), réalisation d'une étude technico-économique pour mise en œuvre de protection au niveau des événements (émetteurs de bruit)

⇒ solution suspendue au vu du coût vs des gains attendus

⇒ Réflexion sur d'autres solutions possibles:

- Changement de matériel pour mieux fiabiliser (et limiter le risque d'utilisation des groupes thermiques)
- d'autres solutions thermiques de réduction des émissions de bruit

MERCI DE VOTRE ATTENTION